

## ONGER ONS JESAHT

E neu Johr -  
e neu Låwe

Wat esset doch herrlich, wenn wat Neues aanfång! Emmer widder em Jannewar heeß et: E neu Johr, e neu Låwe! Mr jeht kooz en sech, säht Macke on Marotte adschüss, on - zack - fångt dat neue Låwe aan! Jede Jeck es angers, on dröm deht sech och jeder angere Vörsätz op de Fahn schriewe. Wie soll nu dat neue Låwe bei däm eene odder angere ussenn?

Håse-nit-jesenn künt us enem rösiye Hans-Damp-en-alle-Jasse ene treue Schlupp wåhde, us enem ewije Mödköttel ene Bras-selemanes, us enem leckere Moppel e dönn Rebbejestell odder us enem Krachjewitter e Schmuse-kätzke.

Mr moss bloß wolle, säht dä schlaue Theoreticker. Von wåje! Nit selde send all de jooode Vörsätz noh fönnefWoche verpufft wie de Rakete aan Silvester! Nå, dies Johr bliewe mer charakterstark, mer knicke nit en on halde dörch! Wör doch jelacht, wenn mr sinne in-nere Ferkeshongk nit öwerlis-te künt! Dies Johr moss dat flup-ppe, do kann komme wat well! Bes Fröhlgensaanfång es nix wie Aske-se on Diät, vill Sport on Bewåjong aan-jesaht, bes all de spacke Klammotte locker öm de Fijur eröm fladdere.



Af hütt heeß et adschüss Altbier on Pic-colöche, fott met Pizza on Pasta, Riefkooke on Åhzezupp! Bloß noch Müsli, Äppel, Jemös on Wisse-Kappes-Saft! Minne Charly-Drickses hää trek am Neujohrsdaach dä Hometrainer Modell „Killos-flöck-fott“ ussem Keller eropjeschlepp. Dodrop dommer ons nu jede Daach „indoor“ afbrassele, denn em kalde Wenter kannsde Jogging „outdoor“ verjesse! Wenn doch bloß schonn Fröhlgeng wör! Et jeht doch nix öwer jooode Vörsätz, wenn se halde!

Monika Voss

## Der längste Radweg der Stadt

Die erste von vier geplanten Radleitrouen in Düsseldorf führt von der Alten Flughafenstraße bis zum Südring.

VON MARC INGEL

**DÜSSELDORF** Der Stadtrat hat noch im alten Jahr die erste von vier sogenannten Radleitrouen beschlossen. Dieser bislang wohl längste zusammenhängende Radweg der Stadt von Norden nach Süden wird über 9,4 Kilometer vom Flughafen bis zum Südring führen – wenn er denn im zweiten Quartal 2024 fertiggestellt ist. Denn auch wenn schon an vielen Streckenabschnitten kaum noch groß etwas gemacht werden muss, so gibt es doch an einigen weiteren Stellen Nachholbedarf. Im Gegensatz zu den drei anderen avisierten Routen gilt diese als unstrittig und wird daher als erste umgesetzt. Protest gab es zum Beispiel bei der Strecke zwischen Gerresheim und Rath, da viele Anwohner eine Umwidmung der Gutenbergstraße in eine Fahrradstraße ablehnen.

Dabei wird der neue Radweg nicht durchgehend einheitlich geführt, sondern weist unterschiedliche Strukturen auf. So wird es getrennte Geh- und Radwege in nur eine Fahrtrichtung sowie in beide Fahrtrichtungen geben (siehe Karte). Sonderregelungen sind für die Abschnitte in Rheinnähe vorgesehen, wo entweder richtige Fahrradstraßen eingerichtet werden oder, wie im Fall Tönhallenufer, eine Streckenführung über den Parkplatz notwendig sein wird.

Der Radweg startet an der Alten Flughafenstraße und führt über Niederheinstraße und Kaiserswerther Straße zum Robert-Lehr- und Tönhallen-Ufer sowie zur Rheinuferpromenade. Hinter der Rheinkniebrücke geht es weiter am Rhein entlang vorbei am Stadttor zur Völklinger Straße und weiter bis zum Südring.

Die notwendigen Umbauarbeiten sind von unterschiedlichem Ausmaß. So müssen zum Beispiel auf dem ersten Teilstück auf der Niederheinstraße die Radwege verbreitert werden, schwierig wird es dann am Knotenpunkt Freiligrathplatz, wo auch die Furten vergrößert werden müssen. Die Reeser Stra-



ße wie auch das Rober-Lehr-Ufer sollen komplett zur Fahrradstraße werden. Auf einem Stück der Roterdamer Straße (Reeser Straße bis Theodor-Heuss-Brücke) soll entweder der Parkstreifen entfallen oder eine Reduzierung von vier auf drei Fahrspuren erfolgen. Kompliziert wird es dann wie ge-

sagt auch am Tönhallenufer, wo der Radweg - durch entsprechende Piktogramme hervorgehoben - über den Parkplatz führt. Größte bauliche Maßnahme wird eine neue Rampe in Höhe der Oberkasseler Brücke sein. In Höhe des Landtags kann man auf bestehende Wegeachsen zurückgreifen; die vorhandene

## INFO

## Weitere Ideen für zusätzliche Radachsen

**Routen** Neben den vier Vorschlägen der Verwaltung gibt es weitere Ideen für Radachsen durch Düsseldorf, die von Vertretern politischer Parteien und Verbänden wie dem ADFC und VCD im Rahmen der Kleinen Kommission Radverkehr eingebracht wurden und nun diskutiert werden.

**Radwegenetz** Zur Förderung des Radverkehrs hat die Stadt ein Radwegenetz konzipiert, das seit 2015 sukzessive umgesetzt wird. Weitere Informationen unter [www.duesseldorf.de/radschlag](http://www.duesseldorf.de/radschlag)

„Nur durch einen kontinuierlichen Ausbau der Radwege kann es gelingen, dass immer mehr Menschen im Stadtgebiet klimaschonend das Fahrrad nutzen“, erklärt Oberbürgermeister Stephan Keller. Diese Wege sollen dann auch eine besondere Erkennbarkeit erhalten. Ebenfalls ist eine Optimierung durch Aufpflasterungen oder verlängerte Grünzeiten geplant.

„Mit dieser ersten Nord-Süd-Radleitroute wird ab sofort der Fokus auf den Ausbau ganzer Achsen gelegt. Für die Umsetzung werden wir einen hohen Qualitätsstandard ansetzen“, sagt Mobilitätsdezernent Jochen Kral. Und Florian Reeh, Leiter des Amtes für Verkehrsmanagement, ergänzt: „Wenn möglich werden vom Autoverkehr getrennte Radwege angelegt, die ausreichende Breiten sowie glatte, gut befahrbare Oberflächen bieten.“

Die Kosten für die Realisierung dieses „Leuchtturmprojekts“ bei den Radwegen, so die Verwaltung, werden aktuell auf rund 14,3 Millionen Euro geschätzt. Im Rahmen der Planung werden auch Zuwendungsmöglichkeiten für das Projekt geprüft. Der Baubeginn ist für Ende des Jahres geplant.

## Der Lehrpfad im Aaper Wald soll erneuert werden

VON JULIA BRABECK

**RATH** Der Waldlehrpfad im Aaper Wald ist in die Jahre gekommen; viele seiner Tafeln sind inzwischen nicht mehr vorhanden oder in keinem guten Zustand. Deshalb soll ein neuer Lehrpfad gebaut werden. „Gerade in der heutigen Zeit ist die Natur wichtiger denn je, und der Lehrpfad soll mit interessanten Informationen rund um den wunderbaren Aaper Wald begeistern und

diesen erlebbar machen. Schließlich lernt es sich in der Natur mit allen Sinnen am besten“, heißt es in einer Verwaltungsvorlage.

Für die Planung des neuen Rundweges hat die Bezirksvertretung 6 eigene Mittel in Höhe von 15.000 Euro aus ihrem Fonds für ökologische Maßnahmen bereitgestellt. Sollten nicht alle Mittel für die Fachplanung benötigt werden, so sollen die restlichen Gelder in den Bau und die Umsetzung fließen. Dabei möchten die

Politiker in das Projekt eingebunden werden.

Der knapp vier Kilometer lange Waldlehrpfad, der in einer Stunde abgelaufen werden kann, ist unter der Bezeichnung A2 bislang als Rundweg aufgebaut und wird größtenteils über den Aaper Höhenweg geführt. Auf großen Tafeln wird an mehreren Stellen über die Pflanzen- und Tierwelt informiert.

Typisch für den Aaper Wald sind die Reste alter Buchenwälder. Ein-



Nur noch vereinzelt stehen am Lehrpfad Erklärtafeln. RP-FOTO: JULIA BRABECK

zelne Bäume sind etwa 240 Jahre alt. In dem ansonsten reich strukturierten Laubmischwald gibt es zudem einen hohen Anteil heimischer Rotbuchen, Stieleichen, Eschen, Ahorne, Robinien, Birken und Vogelkirschen.

Aber auch auf Naturdenkmäler macht der Waldlehrpfad aufmerksam. Dazu gehören beispielsweise die großen Zementquarzite, die sich an mehreren Stellen auf den Höhen des Aaper Waldes befinden.

Die bekannteste Ansammlung dieser Steine sind die sogenannten „Sieben Frauensteine“, um die sich mehrere mystische Sagen ranken. Eine Sage beispielsweise erzählt, dass dort sieben Frauen nach einem Richterspruch in Steine verwandelt wurden.

Weitere Waldlehrpfade in Düsseldorf befinden sich im Kalkumer Forst, in der Überanger Mark, dem Hasseler Forst und im Grafenberger Wald rund um den Wildpark.

## RP SHOP



Jetzt wieder verfügbar:

## CORONA SELBSTTESTS

Der Wondfo Corona Schnelltest ist einfach anzuwenden. Er dient dem qualitativen Nachweis von Antigenen (N-Protein) des SARS-CoV-2 über einen Abstrich im vorderen Nasenbereich (ca. 1,5 – 2 cm). Zur Verwendung als Selbsttest ab 18 Jahren. Bei Personen unter 18 Jahren sollte der Test von einer volljährigen Person durchgeführt werden.

Artikelnummer SH13806P5

Preis für 5er Set 29,90 € (zzgl. Versandkosten)

Jetzt bestellen: [rp-shop.de/gesundheit](http://rp-shop.de/gesundheit)

Bestell-Hotline: 0211 505-2255 (Mo – Fr 8 – 16 Uhr, Sa 9 – 12 Uhr)

Jetzt wieder verfügbar!